

Marson jártunk..... Holdra szállunk....

3500 kg folyami kavics, 220 m² szigetelő fólia, 20 m² szigetelő hungarocell, 140 fm lambéria..... A felsorolást látva bárki azt gondolhatná, hogy építkezésbe fogtunk, pedig nem ez történt. Május 8-án tartottuk első alkalommal az V. Alkalmazott Mérnöki Tudományok Versenyét – közismertebb nevén: a Magyarok a Marson-t, a Kanadó Kálmán Villamosmérnöki Kar józsefvárosi telephelyén. Számos hallgató és oktató közreműködésével a tornateremben hoztuk létre a marsi környezetet szimuláló terepet. Mindjárt kettőt, mivel a verseny történetében most először fordult elő, hogy 42 csapat jelezte indulási szándékát. A versenyen a közép- és felsőoktatási intézmények informatika és robotika iránt érdeklődő lelkes fiatalok vehettek részt. Lelkesek, mert volt közülük olyan, aki már több mint egy éve fejlesztette járművét és a verseny előtti napokban a sok munka miatt pár óránál többet nem tudott aludni.



„Az eredeti 42 csapatból kezdésre 39 maradt, a végén pedig 24-nek sikerült pályára lépnie”.

De mi volt a feladat, melyben a fiatal mérnök jelöltek próbára teheték tudásukat és összemérhették erejüket? Készíteni kellett egy járművet, vagy más néven rovert, mely a Mars hatalmas sziklái között haladva számos feladatot elvégez. Az első feladat a különleges esztétikai élményt nyújtó marsi virág DNS szekvenciájának leolvasása volt. A virág szirmában egy háttérvilágítású 1x16 karakteres lcd kijelző volt, melyen a DNS bázisokat jelölő AGCT betűk véletlen szekvenciája látható. A második feladat egy speciális életforma tövéből talajminta vételezése, majd a harmadik feladatban a begyűjtött minták eljuttatása a Mars körül keringő Űrállomásra űrlift segítségével. A feladatok elvégzését két dolog is nehezítette. A missziót 35 perc alatt kellett elvégezni. A Zsűri egyetértésben azonban úgy határozott, hogy mindenki bemutathatja milyen technológiai megoldásokkal oldotta volna meg a feladatokat – természetesen versenyen kívül. A másik nehezítés, hogy ha a versenyző nem a teljesen automatizált vezérlést választotta, hanem kézzel is próbált navigálni, akkor a

parancs kiadása és a rover reakciója között 15 másodperc telt el, ezzel is közelítve a valósághoz.

A Józsefvárosi telephely udvarában hatalmas sátort állítottunk – mely tulajdonképpen egy szerelőhangár volt - ahol a versenyzők az utolsó simításokat és beállításokat elvégezhettek. Sok csapat egész éjjel szerelt, voltak olyanok is akik újragondolva koncepciójukat, egy teljesen új járművet alkottak.

A két napos rendezvény befejeztével a versenyt szervező és a versenyen résztvevő kutatókból, mérnökökből álló csapat – melynek nevét a magyar puli kutyáról kapta - előtt újabb nagyszabású küldetés teljesítése lebeg, melyhez további lelkes hallgatókat és végzett mérnököket várnak. Nem kisebb dolgon törték a fejüket, minthogy egy rovert küldjenek a Holdra.

2010 szeptemberében Dr. Pacher Tibor a Puli Space Technologies alapítója és a Team Puli vezetője, az Óbudai Egyetemen és a Google Magyarországgal közösen tartott sajtótájékoztatóján bejelentette, hogy a Puli Csapata készen áll, hogy nevezzen a Google Lunar X Prize (GLXP) nemzetközi megmérettetésére. A 30 millió amerikai dollár összdíjazású verseny kiírása szerint a 20 millió dolláros fődíjat az a csapat nyeri, **amely először juttat el** – legalább 90%-ban magánerejéből finanszírozott – **járművet a Holdra és hajt végre bizonyos feladatokat a megadott határidőn belül.**



Dr. Turmezei Péter, az Óbudai Egyetem Kandó Kálmán Villamosmérnöki Karának dékánja a sajtótájékoztatón üdvözölte a programot, és az

együttműködést, amelyet mindkét fél feltétlenül a versenykiírás keretein belül kíván tartani. Az Egyetem a Csapat számára biztosít minden olyan infrastrukturális szükségletet és szellemi erőforrást, amit a fejlesztések megkívánnak.

Papp József
igazgatóhelyettes
KVK – MAI